

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Având în vedere necesitatea introducerii unor prevederi reclamate de experiența funcționării Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. de la data înființării și până în prezent, precum și actualizarea OG nr. 26/2011 cu celelalte prevederi legale în vigoare, se impune modificarea actului normativ menționat anterior, astfel încât:</p> <p>1. Autovehiculele I.S.C.T.R. să fie autorizate să utilizeze dispozitive de avertizare luminoase cu lumină intermitentă de culoare roșie și albastră, deoarece:</p> <ul style="list-style-type: none">- în prezent autovehiculele de control ale I.S.C.T.R. sunt dotate cu semnale speciale de avertizare luminoase de culoarea galbenă, dar practica a dovedit că acest lucru nu este suficient întrucât conform codului rutier, la vederea acestor semnale luminoase, conducătorii auto sunt obligați doar să circule cu atenție, fără a avea și alte obligații cum ar fi acordarea de prioritate;- în multe situații, din cauza blocajelor de circulație, conducătorii auto nu depun tot efortul pentru a ceda prioritatea autovehiculelor I.S.C.T.R. făcând imposibilă sau întârziind deplasarea acestora la locul producerii unor evenimente rutiere, pentru a sprijini Poliția Rutieră în efectuarea verificărilor conform dispoziției comune privind cooperarea dintre reprezentanții Poliției Rutiere și ai I.S.C.T.R. De asemenea, lipsa dotării autovehiculelor I.S.C.T.R. cu lumini intermitente de culoare roșie și albastră, îngreunează activitatea de control în cazul opririi autovehiculelor din mers, mai ales a celor înmatriculate în alte state, deoarece conducătorii auto cu domiciliul în alte țări nu sunt familiarizați cu autovehiculele deținute de I.S.C.T.R.;- în raportul de audit întocmit de Curtea de Conturi a României ca urmare a unui control efectuat în anul 2016, a fost menționat „în legătură cu dispozitivele de semnalizare luminoasă („girofar”) din dotarea autovehiculelor de control ale ISCTR, auditul reține faptul că stabilirea culorii galbene pentru acestea a creat o anumită vulnerabilitate privind „autoritatea” și „credibilitatea” în trafic a echipajelor de control, în sensul că, atât în OG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art.32 lit. c, cât și în mentalul colectiv, culoarea galbenă a dispozitivelor de semnalizare luminoasă este specifică entităților și activităților utilitare și nu celor de control și autoritate publică”;- inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. sunt formați pentru oprirea autovehiculelor în trafic de către reprezentanți ai Poliției Rutiere sau de angajați ai I.S.C.T.R. formați de polițiști rutieri în acest sens.
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>2. Personalul cu atribuții de inspecție și control să poată opri în vederea verificării și alte categorii de autovehicule, deoarece ultimele modificări ale reglementărilor specifice în vigoare (OMT nr. 601/2017) privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale, prevăd că autoritatea de inspecție și control în transportul rutier trebuie să verifice, începând cu luna mai 2018, și tractoare cu roți cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;</p> <p>De asemenea, prevederile menționate mai sus se completează, astfel încât autovehiculele utilizate la pregătirea practică a persoanelor de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în vederea obținerii certificatului de pregătire profesională să poată fi oprite de personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Schimbări preconizate	<p>Având în vedere cele prezentate la punctul 1, principalele modificări prevăzute în proiectul de act normativ vizează următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autovehiculele I.S.C.T.R. vor fi autorizate să utilizeze dispozitive de avertizare luminoase cu lumină intermitentă de culoare roșie și albastră; • se introduc prevederile necesare pentru completarea art. 6 alin. (3) pentru oprirea și efectuarea controlului asupra tractoarelor cu roți cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h și a autovehiculelor utilizate la pregătirea practică a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în vederea obținerii certificatului de pregătire profesională.
Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.

2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-		-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-		-
a) bugetul de stat, din acesta:	-	-	-	-		-
(i) cheltuieli de personal;	-	-	-	-		-
(ii) bunuri și servicii;	-	-	-	-		-
(iii) cheltuieli de capital	-	-	-	-		-

b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	-	-	-	-	-	-

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Se vor actualiza prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea ISCTR.
11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante."	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de lege necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	-
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*, pe care îl supunem spre aprobare.

Inițiatori:

CUȘA MARCIAN-GHEORGHE - DEPUTAT ALDE
 Simionca Cornuț - Deputat PMP
 LĂVIH DOMITRU' - Deputat ALDE
 Măconu Adrian - Deputat ALDE
 OLTEANU DANIEL - DEPUTAT ALDE
 Danșan Vasile - deputat ALDE
 Fedea Toma - Deputat ALDE